

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VIIȘOARA

HOTĂRÂRE nr. 44 din 29 iunie 2022
privind aprobarea proiectului de investiții "*Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante*" și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul Local al Comunei Vișoara, județul Vaslui, întrunit în ședința extraordinară din data de 29 iunie 2022,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului Comunei Vișoara, cu nr. 223 din 28.06.2022 prin care solicită Consiliului Local să aprobe proiectul de investiții "*Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante*", precum și cheltuielile aferente acestuia.
- referatul de specialitate întocmit de secretarul general al comunei nr. 224 / 28.06.2022 precum și Raportul de avizare al Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului local al comunei Vișoara nr. 226 / 28.06.2022;
- H.C.L. nr. 6 / 08.02.2022 prin care a fost aprobat bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022, conform Legii bugetului de stat nr. nr. 317 / 2021 a bugetului de stat pe anul 2022, Secțiunea a-2-a;
- Ghidul specific aferent componentei C10 – Fondul Local din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență pentru apelul de proiecte PNRR/2022/C10;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b), completat de prevederile alin. (4), lit. d) și de prevederile alin. (9), lit. c) precum și de prevederile art. 196, alin. (1), lit. a) din cadrul OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1 – Se aprobă participarea UAT Comuna Vișoara în cadrul proiectului de investiții "*Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante*" și depunerea acestuia în cadrul Programului Național de Reziliență și Redresare, Componenta 10 – Fondul Local.

Art. 2 – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției pentru proiectul "*Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante*", în vederea depunerii spre finanțare a acestuia în cadrul Programului Național de Reziliență și Redresare, Componenta 10 – Fondul Local, potrivit Anexei nr. 1 care face parte integrantă în prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă Descrierea sumară a investiției pentru proiectul "*Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante*", în vederea depunerii spre finanțare a acestuia în cadrul Programului Național de Reziliență și Redresare, Componenta 10 – Fondul Local, potrivit Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 – Se aprobă valoarea totală de 959.926,50 lei (fără TVA), din care valoare totală eligibilă 959.926,50 lei (fără TVA) a proiectului de investiții "*Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante*", în vederea depunerii spre finanțare a acestuia în cadrul Programului Național de Reziliență și Redresare, Componenta 10 – Fondul Local, formată din:

- 195.000 euro, echivalentul a 959.926,50 lei fără TVA – alocare din suma prealocată din partea Comunei Vișoara;
- 0,00 euro, echivalentul a 0,00 lei fără TVA – alocare din suma prealocată din partea Comunei Roșiești.

Art. 5 – Se aprobă angajarea solicitantului, UAT Comuna Vișoara, să finanțeze toate cheltuielile neeligibile necesare pentru asigurarea implementării proiectului, dacă acestea vor interveni pe parcursul derulării investiției.

Art. 6 – Se aprobă Acordul de parteneriat pentru proiectul "Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante", în vederea depunerii spre finanțare a acestuia în cadrul Programului Național de Reziliență și Redresare, Componenta 10 – Fondul Local, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7– Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al Comunei Vișoara, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Vișoara, Prefectului Județului Compartimentelor din cadrul Primăriei Comunei Vișoara și se va aduce la cunoștință publică prin afișarea în Monitorul Oficial Local.

Art. 8 – Primarul Comunei Vișoara duce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

Data: 29 iunie 2022

**Președinte de ședință,
Artene Dănuț**



**Contrasemnează
Secretar general,
Pîrciu Vlad-Nicu**

Număr total de consilieri: 11; Prezenți: 11; Voturi "pentru": 11; Voturi "impotrivă": 0;

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 44 / 2022 ^1

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii^1) s-a făcut cu majoritate x simplă x absolută x calificată^2	29.06.2022	
2	Comunicarea către primar^2)	30.06.2022	
3	Comunicarea către prefectul județului^3)	30.06.2022	
4	Aducerea la cunoștința publică^4)+5)	06.07.2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual^4)+5)/...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie^6) sau produce efecte juridice^7), după caz	06.07.2022	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: ^1) Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.“ ^2) Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.“ ^3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ... ^4) Art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.“ ^5) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.“ ^6) Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.“



Anexa nr. 1 la Hotărârea de Consiliu Local Comuna Viișoara nr. 44 din 29 iunie 2022
privind aprobarea proiectului de investiții
"Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Viișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante" și a cheltuielilor aferente acestuia

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect „Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Viișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Situate în județul Vaslui, comunele Viișoara și Roșiești au o suprafață de 51 km², respectiv 76 km². Comuna Viișoara are în componența un număr de 4 sate: Halta Dodești, Văleni, Viișoara (reședință) și Viltotești, iar Comuna Roșiești este formată din satele Roșiești, Valea lui Darie, Idrici, Gara Roșești, Rediu și Codreni.</p> <p>Conform datelor furnizate de către Institutul Național de Statistică prin intermediul bazei de date statistice Tempo Online, la data de 01 iulie a anului 2021, Comuna Viișoara avea o populație de aproximativ 1.681 de locuitori, iar Comuna Roșiești avea o populație de aproximativ 3.048 de locuitori.</p> <p>Datorită așezării geografice, agricultura rămâne activitatea de bază la nivelul Comunei Viișoara. Cu cele peste 2.940 ha teren arabil și 844 ha pășune, comuna Viișoara reprezintă, în ciuda suprafețelor mici, o adevărată forță a agriculturii în zonă. În ceea ce privește creșterea animalelor, principalele activități sunt reprezentate de creșterea ovinelor și a familiilor de albine. Comuna Roșiești este așezată în Podișul Central Moldovenesc, cu un relief format în întregime din ansambluri de culmi și văi largi. Resursele pe care se bazează potențialul economic al comunei sunt numai resurse proprii (terenuri arabile, pășuni, fânețe, păduri, produse animaliere și vegetale).</p> <p>Infrastructura tehnico-edilitară de la nivelul comunei Viișoara cuprinde următoarele servicii de utilitate publică: alimentare cu energie electrică și alimentare cu apă potabilă. Infrastructura tehnico-edilitară de la nivelul comunei Roșiești cuprinde toate serviciile de utilitate publică, respectiv: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă potabilă, evacuarea apelor menajere, energie termică, colectarea deșeurilor.</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p style="text-align: center;">„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Context economic</p> <p>Conform Anuarului Statistic al județului Vaslui, la nivelul comunei Vișoara activează un număr de 43 agenți economici activi din punct de vedere juridic și economic, majoritatea din domeniul agricultura, servicii și activități comerciale. La nivelul comunei Roșiești activează un număr de 125 agenți economici activi din punct de vedere juridic și economic, majoritatea având activități de fabricare a preparatelor pentru hrana animalelor de fermă, creșterea păsărilor, cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor oleaginoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase, activități de consultanță în management și lucrări de foraj și sondaj pentru construcții.</p> <p>Context social</p> <p>Populația comunelor Vișoara și Roșiești, în perioada 2018-2020, înregistrează un trend de stabilitate, fluctuațiile înregistrate fiind de sub 3% de la an la an. Tendință întâlnită și la nivelul numărului de salariați, acesta înregistrând fluctuații de sub 2% în ultimii ani. Cu toate acestea, în anul 2020 s-a înregistrat un număr mediu al salariaților de 115 la nivelul Comunei Vișoara, reprezentând un procent de 9% din totalul populației active (15-69 ani), iar la nivelul Comunei Roșiești s-a înregistrat un număr mediu al salariaților de 318, reprezentând un procent de 14% din totalul populației active (15-69 ani). Ponderea scăzută a numărului de salariați din totalul populației este cauzată de migrația populației spre vest manifestată la nivelul comunelor Vișoara și Roșiești și posibilitățile limitate de angajare întâlnite la nivel local.</p> <p>Numărul șomerilor înregistrați în anul 2021 la nivelul comunei Vișoara este de 9 persoane, acesta reprezentând o pondere de 1% în totalul resurselor de muncă. Nivelul șomajului din anul 2021 a înregistrat o scădere de 40%, față de anul 2020, conform datelor furnizate de către Institutul Național de Statistică, în timp ce, la nivelul Comunei Roșiești, numărul șomerilor înregistrați în anul 2021 la nivelul comunei Roșiești este de 38 persoane, acesta reprezentând o pondere de aproximativ 2% în totalul resurselor de muncă. Nivelul șomajului din anul 2020 a înregistrat o scădere de 55%, conform datelor furnizate de către Institutul Național de Statistică.</p> <p>Context demografic</p> <p>Analizând structura demografică pe grupe de vârstă a comunelor Vișoara și Roșiești, se remarcă faptul că, procentul majoritar este deținut de categoria persoanelor apte de muncă, cu vârste între 15 și 64 de ani (65%), acest segment reprezentând o resursă importantă care susține potențialul de dezvoltare socio-economică locală și mediul de afaceri local.</p> <p>Context local</p> <p>Conform datelor furnizate de Primăria Comunei Vișoara, în prezent, personalul aparatului de specialitate al primarului este format din 17 persoane care fac parte din: Consiliu Local și din compartimentele de specialitate ale UAT-ului, respectiv: administrativ și tehnic, împreună cu Viceprimarul și Secretarul general.</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p style="text-align: center;">„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Conform datelor furnizate de Primăria Comunei Roșiești, în prezent, personalul aparatului de specialitate al primarului este format din 15 persoane care fac parte din: Consiliu Local și din compartimentele de specialitate ale UAT-ului, respectiv: administrativ-contabil, urbanism și achiziții publice, asistență socială, agricultură și tehnic, împreună cu Viceprimarul și Secretarul general.</p> <p>În acest context, comunele Vișoara și Roșiești constituie un mediu favorabil pentru demararea de noi proiecte investiționale atât din partea entităților publice, cât și din partea entităților private, scopul final fiind acela de a crea un cadru atractiv din punct de vedere rezidențial și investițional, cu impact asupra calității vieții locuitorilor. Astfel, implementarea prezentului proiect ce va avea ca efect introducerea serviciilor de transport public local nepoluant în comuna Vișoara și în comuna Roșiești și reducerea emisiilor de carbon generate de transportul privat, prin încurajarea utilizării serviciilor de transport public în comun creat, asigurarea unui mediu sănătos și oferirea unor servicii publice calitative populației este oportună, conferind un context stimulant dezvoltării investițiilor publice și private.</p> <p>Necesitatea investiției</p> <p>Ca stat membru al Uniunii Europene, România se confruntă cu cerințele de reducere a emisiilor sale de gaze cu efect de seră (GES) și, de asemenea, cu oportunități de adaptare la viitoarele schimbări climatice. Asemenea altor țări, România a stabilit deja o direcție către un viitor mai verde, iar Uniunea Europeană a sprijinit și în același timp a solicitat ecologizarea continuă a statelor sale membre. Esențială pentru traiectoria de reducere a emisiilor de dioxid de carbon este realizarea de acțiuni care să conducă la apariția de rezultate rapide, chiar dacă aceasta implică o povară investițională.</p> <p>Pe lângă toate măsurile propuse în scopul susținerii unei transformări durabile urbane și rurale prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale, respectiv promovarea reabilitării fondului construit în scopul reducerii consumurilor de energie și dotarea acestora cu sisteme care utilizează surse regenerabile de energie, sprijinirea construirii de locuințe cu consum de energie aproape zero, un set eficient de măsuri suplimentare care să conducă la reducerea emisiilor de CO2 are în vedere sectorul transporturilor, prin achiziția de vehicule nepoluante, precum și prin efectuarea de investiții în infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate.</p> <p>Limitarea creșterii emisiilor este o provocare grea pentru sectorul transporturilor dependent de combustibilii fosili, în special deoarece rata de motorizare a României converge spre media UE. Conform datelor furnizate de către baza de date statistice online a INS, în ultimii 5 ani se evidențiază o tendință generală de creștere a numărului de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor. Astfel, în anul 2020 au fost înmatriculate în România cu peste 35% mai multe vehicule, comparativ cu anul 2016.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p style="text-align: center;">„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Măsurile proactive de promovare a dezvoltării inteligente, atât în mediul urban, cât și în mediul rural, incluzând dezvoltarea orientată spre transport, respectiv pe înființarea/modernizarea unui parc de vehicule mai eficiente poate să asigure reduceri considerabile ale consumului de energie și ale nivelurilor de emisii. Un sector al transporturilor mai verde poate să fie sprijinit prin noi taxe pentru combustibil și vehicule, dar și prin programe pentru conducerea ecologică și „alegerile inteligente” legate de planificarea deplasărilor în scop personal. Furnizarea serviciului de transport trebuie să fie rezolvată holistic pentru a asigura faptul că transportul public poate să atragă noi utilizatori și să obțină în întregime beneficii climatice și economice. Astfel, înființarea unui serviciu de transport public conduce la obținerea unor beneficii cu impact semnificativ asupra dezvoltării durabile a unei zone, respectiv: reducerea poluării aerului, congestie diminuată și mai puține accidente rutiere.</p> <p>Introducerea serviciilor de transport public local se resimte ca necesitate la nivelul comunelor Vișoara și Roșiești, având în vedere faptul că, în prezent, nu există servicii de transport public local pentru locuitorii comunelor. Fapt pentru care se impune utilizarea de către comunitățile locale a mijloacelor de transport personale, în vederea accesibilizării zonelor de interes ale localităților, determinând creșterea traficului rutier cu autoturisme, în paralel cu emisiile de CO2 produse de acesta. Crearea unui sistem de transport public în comun, în vederea asigurării mobilității rurale nepoluante reprezintă o necesitate investițională la nivelul comunelor Vișoara și Roșiești, întrucât problematica creșterii nivelului emisiilor de CO2 provenite din transportul rutier motorizat privat constituie unul dintre principalele riscuri ecologice, cu un impact negativ asupra mediului înconjurător și implicat asupra calității vieții.</p> <p>Având în vedere faptul că, în zona județului Vaslui există 5 zone urbane, respectiv municipiul Vaslui, municipiul Bârlad, municipiul Huși, orașul Negrești și orașul Murgeni, face posibilă existența unor unități industriale care utilizează forța de muncă a comunelor, din domeniul precum: industria alimentară, agricultura, construcțiile, transporturile, prelucrarea lemnului, construcțiile de mașini etc. Situație ce reflectă necesitatea implementării serviciului de transport public în comun pentru facilitarea accesibilității populației comunelor Vișoara și Roșiești și a satelor limitrofe spre și dinspre locul de muncă aflat preponderent în zonele urbane ale județului. De asemenea, Comunele Vișoara și Roșiești se află în sfera de influență a Municipiului Vaslui, între aceste zone fiind o distanță de 38 km, fapt pentru care relațiile cu acesta sunt numeroase și diverse, precum: relații de valorificare a surplusului de produse agricole și alimentare în piețele orașului, de aprovizionare cu diverse bunuri care nu pot fi cumpărate pe plan local, deplasări în interes profesional (navetism), deplasări pentru sănătate și deplasări pentru învățământ. Având în vedere activitatea economică de la nivelul comunelor, majoritatea populației lucrează sau învață în zonele urbane limitrofe, context ce reflectă necesitatea investiției în crearea de servicii de transport public în comun, contribuind astfel la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de utilizarea preponderentă a mijloacelor de transport private.</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p style="text-align: center;">„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Prezenta investiție va contribui direct la eliminarea constrângerilor și necesităților identificate, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a implementării transportului public în comun la nivelul Comunelor Vișoara și Roșiești, prin achiziționarea unui autovehicul nepoluant destinat transportului de persoane în scop comunitar. Proiectul propus de investiție se adresează beneficiarilor, atât în mod direct, cât și în mod indirect, după cum urmează:</p> <p>Beneficiari direcți:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comuna Vișoara (în calitate de lider de parteneriat) și Comuna Roșiești (în calitate de partener), în calitate de beneficiari ai finanțării nerambursabile și a investițiilor realizate prin proiect; - Populația totală de la nivelul comunei Vișoara de 1.681 de persoane, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, prin dezvoltarea durabilă a zonei și îmbunătățirea serviciilor publice; - Populația totală de la nivelul comunei Roșiești de 3.048 de persoane, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, prin dezvoltarea durabilă a zonei și îmbunătățirea serviciilor publice. <p>Beneficiari indirecți:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediul de afaceri al comunei Vișoara, constituit din aproximativ 43 de agenți economici. Aceștia își vor putea desfășura activitatea într-o zonă în care sunt demarate investiții pentru creșterea calității vieții și implicit a gradului de dezvoltare al arealului rural; - Mediul de afaceri al comunei Roșiești, constituit din aproximativ 125 agenți economici. Aceștia își vor putea desfășura activitatea într-o zonă în care sunt demarate investiții pentru creșterea calității vieții și implicit a gradului de dezvoltare al arealului rural; - Potențialii investitori interni și externi, în contextul în care nivelul de atractivitate local stimulează dezvoltarea de noi investiții la nivelul comunei Vișoara și la nivelul Comunei Roșiești; - Unitățile administrativ teritoriale de la nivelul județului Vaslui, prin exemplul de bună practică oferit. <p>Oportunitatea investiției</p> <p>Într-o lume a globalizării și mondializării, marcată tot mai evident de economisirea resurselor neregenerabile ale planetei și de consecințele activităților antropice, în bună parte ireversibile, asupra mediului, “amenajarea teritoriului și transportul”, prin consecințele asupra vieții, se detașează deopotrivă, ca permanent tărâm pentru căutarea de soluții specifice și ca obiect al frământărilor decidenților pentru armonizarea intereselor, cel mai adesea contradictorii, ale celor sensibili la oricare dintre modificările care vizează amenajarea teritoriului și/sau sistemul de transport care le asigură nevoile de mobilitate.</p> <p>Crearea unui sistem de transport public la nivelul comunei Vișoara și la nivelul Comunei Roșiești, reprezintă un aspect important pentru comunitatea locală. Asigurarea accesului populației comunelor la oportunitățile de angajare, învățare, sănătate din zonele urbane învecinate, coroborat cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin incurajarea populației</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p>Titlu apel proiect</p> <p>„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>să renunțe la mijloacele de transport motorizate private, demonstrează oportunitatea realizării prezentului proiect și importanța sa pentru comunitatea locală.</p> <p>Dimensiunea socială: Traseul de transport public în comun ce va fi creat, va răspunde necesităților comunității locale de la nivelul comunei Vișoara și de la nivelul comunei Roșiești, respectiv, se va avea în vedere includerea în traseu a instituțiilor publice de interes, a unităților de învățământ și crearea legăturilor cu zonele urbane din apropiere, pentru facilitarea și dezvoltarea relațiilor economico-sociale ale comunelor.</p> <p>Dimensiunea economică: Oportunitatea proiectului este conferită de investițiile care s-au realizat în scopul oferirii unor condiții și servicii publice calitative, necesare pentru atragerea de noi investitori sau dezvoltarea de noi afaceri pe plan local. Dezvoltarea mobilității rurale, precum și luarea de măsuri de protecție a calității mediului înconjurător reprezintă investiții care vor spori atractivitatea investițională și rezidențială a comunelor.</p> <p>Dimensiunea demografică: Oportunitatea realizării proiectului este reflectată de bazinul demografic care va beneficia de infrastructura dezvoltată și de serviciul de transport public nepoluant înființat, respectiv 1.681 persoane, la nivelul comunei Vișoara și 3.048 de persoane la nivelul comunei Roșiești. În același timp, segmentul demografic al persoanelor apte de muncă reprezintă ponderea majoritară în totalul populației (peste 65%), acesta reprezentând un motiv în plus în favoarea implementării unor măsuri privind dezvoltarea mobilității rurale, ținând cont de faptul că populația aptă de muncă reprezintă principala sursă de generare a deplasărilor, respectiv a călătoriilor.</p> <p>Investiția propusă contribuie la atingerea dezeratelor de eficientizare energetică și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, stabilite în documentele strategice relevante emise la nivel național, respectiv în Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030. Obiectivul general al strategiei în ceea ce privește schimbările climatice și energia curată constă în “prevenirea schimbărilor climatice prin limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și a efectelor negative ale acestora asupra societății și mediului”. Proiectul contribuie la îndeplinirea acestuia prin promovarea investițiilor în achiziționarea de vehicule electrice care să asigure reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, cu impact semnificativ pozitiv în ceea ce privește îmbunătățirea calității aerului și a mediului înconjurător.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Măsurile proactive de promovare a dezvoltării inteligente, atât în mediul urban, cât și în mediul rural, incluzând dezvoltarea orientată spre transport, respectiv pe înființarea/modernizarea unui parc de vehicule mai eficient poate să asigure reduceri considerabile ale consumului de energie și ale nivelurilor de emisii. Astfel, prezentul proiect conduce la obținerea unor beneficii cu impact semnificativ asupra dezvoltării durabile a unei zone, respectiv: reducerea poluării aerului, congestie diminuată și mai puține accidente rutiere.</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p>Titlu apel proiect</p> <p>„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Prezentul proiect este în corelare cu o serie de proiecte de investiții finalizate la nivelul comunelor Vișoara și Roșiești, printre care:</p> <ul style="list-style-type: none"> – “Modernizare străzi rurale în sat Vișoara, comuna Vișoara, județul Vaslui” – finalizat, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală 1, valoare totală de 883.225,00 euro; – “Modernizare DC53 din DJ244A (Gara Roșiești) – DJ244H (Vișoara), km. 2+900-7+000 și reabilitare km. 7+000-7+870 în comuna Vișoara, județul Vaslui” – finalizat, finanțat Programul Național de Dezvoltare Locală; – “Alimentare cu apă Valea lui Darie, comuna Roșiești, județul Vaslui” – finalizat, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală, valoare totală: 179.802,62 euro; – “Modernizare stradă secundară de la DJ244A până la baza de recepție sat Gara-Roșiești, comuna Roșiești” – finalizat, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală II, valoare totală: 315.014 euro. <p>Corelarea investiției cu cele menționate anterior reiese din faptul că, acestea prevăd măsuri de dezvoltare durabilă a Comunei Vișoara și a Comunei Roșiești cu efect asupra creșterii calității vieții rezidenților comunelor Vișoara și Roșiești. Astfel, prin realizarea investițiilor anterior menționate, unitățile administrativ teritoriale urmăresc oferirea de servicii publice calitative populației, în scopul creșterii nivelului de trai în comuna Vișoara și în comuna Roșiești.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Scopul principal al prezentului proiect este reprezentat de crearea unui sistem de transport public la nivelul comunelor Vișoara și Roșiești, utilizând mijloace de transport nepoluante. Prin aceasta, se urmărește îmbunătățirea furnizării de servicii publice la nivel local și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a determinării populației comunelor de a renunța la mijloacele de transport personale în favoarea mijloacelor de transport public în comun. În corelare cu scopul principal al proiectului se regăesc și o serie de proiecte pentru care s-a solicitat finanțare și se află la momentul actual în stadiul de implementare, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - “Construire și dotare dispensar medical în sat Vișoara, comuna Vișoara, județul Vaslui”, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală 2, valoare totală de 324.106,00 euro; - “Construire Grădiniță în sat Vișoara, comuna Vișoara, județul Vaslui”, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală 2, valoare totală de 305.714,00 euro; - “Școală 3 săli de clasă, localitatea Valea lui Darie, Comuna Roșiești, județul Vaslui”, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală, valoare totală de 255.942,83 euro; - “Extindere și modernizare dispensar uman, comuna Roșiești, județul Vaslui”, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală, valoare totală de 249.008,00 euro.

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p style="text-align: center;">„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Punctul comun al proiectelor menționate anterior îl reprezintă obiectivul unităților administrativ teritoriale care, prin acțiunile lor urmăresc dezvoltarea durabilă a comunității locale și oferirea de servicii publice calitative populației.</p> <p>Efectele generate de prezenta investiție, corelate cu cele ale proiectelor aflate în implementare, menționate anterior, conduc la asigurarea de servicii publice calitative populației din comuna Vișoara și din comuna Roșiești și la îmbunătățirea calității vieții prin: diminuarea gradului de poluare, sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori, asigurarea unor condiții de viață și trai decente generației tinere cu scopul de a reduce migrația acesteia și adoptarea de măsuri care vizează în mod direct reducerea consumului energetic de la nivelul infrastructurii publice.</p>
5.	<p style="text-align: center;">Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>Concomitent cu prezentul proiect, pentru continuitatea procesului de dezvoltare al comunelor Vișoara și Roșiești, unitățile administrativ teritoriale au propuse o serie de proiecte ce urmează a fi implementate, ce vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Înființarea rețelei inteligente de distribuție a gazelor naturale, comuna Vișoara, județul Vaslui”, propus a fi finanțat prin Fonduri europene/guvernamentale nerambursabile; - „Înființarea rețelei de canalizare, apă menajeră și apă pluvială, comuna Vișoara, județul Vaslui”, propus a fi finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență; - “Modernizare și extindere școală din sat Roșiești, comuna Roșiești, județul Vaslui”, propus a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală: 1.164.480,00 euro; - “Reabilitarea sediului primăriei din Comuna Roșiești, județul Vaslui”, propus a fi finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență. <p>Complementaritatea prezentului proiect cu cele menționate anterior reiese din faptul că acestea prevăd măsuri de protecție a mediului înconjurător și implicit, de reducere a gradului de poluare a acestuia cu efect asupra creșterii calității vieții populației comunelor Vișoara și Roșiești și localităților învecinate. Astfel, prin realizarea investițiilor anterior menționate, unitățile administrativ teritoriale urmăresc dezvoltarea durabilă a comunității locale și oferirea de servicii publice calitative populației, în scopul creșterii nivelului de trai la nivelul comunei Vișoara și la nivelul comunei Roșiești.</p>
6.	<p style="text-align: center;">Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea prezentului proiect ce are în vedere achiziția unui microbuz electric ce va fi utilizat în scopuri comunitare, este reprezentat de reducerea gradului de emisie a gazelor cu efect de seră în comuna Vișoara și în comuna Roșiești printr-o abordare investițională integrată ce vizează implementarea de soluții ecologice de transport public în comun.</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect „Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”
		<p>Proiectul propus are ca scop realizarea tranziției comunelor de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea autoturismelor private la una bazată pe transportul public ecologic, contribuind astfel la dezvoltarea durabilă a comunității locale și îmbunătățirea de servicii publice oferite populației, cu impact asupra infrastructurii sociale și economice a comunei Vișoara și a comunei Roșiești, după cum urmează:</p> <p>Infrastructura socială:</p> <p>Traseul de transport public în comun ce va fi creat, va răspunde necesităților comunității locale de la nivelul comunelor Vișoara și Roșiești. Ca urmare a achiziționării microbuzului electric, se va avea în vedere includerea în traseu a instituțiilor publice de interes, a unităților de învățământ și crearea legăturilor cu zonele urbane din apropiere, pentru facilitarea și dezvoltarea relațiilor economico-sociale ale comunelor. Astfel, locuitorii comunelor Vișoara și Roșiești vor avea acces sigur și la un preț mai mic comparativ cu situația în care ar recurge la utilizarea autovehiculului personal.</p> <p>Efectul pozitiv al implementării proiectului se reflectă la nivel social în toate etapele de realizare ale proiectului, prin respectarea principiilor orizontale, atât în etapele de elaborare și implementare proiect, cât și după finalizarea acestuia, după cum urmează:</p> <p>Egalitatea de gen:</p> <p>Respectarea principiului egalității de șanse va fi promovat și implementat în toate stadiile din ciclul de viață al proiectului prin conturarea unor acțiuni clare și concise, orientate spre respectarea legislației în vigoare din domeniu pentru diminuarea inegalității, respectiv:</p> <p>Etapa de elaborare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - includerea în grupul țintă al proiectului a întregii populații a comunei Vișoara și a comunei Roșiești și permiterea accesului neîngrădit la sistemul de transport în comun și infrastructura creată prin proiect pentru toate persoanele interesate, indiferent de gen; - alegerea membrilor echipei de implementare ai proiectului pe criterii obiective, bazate pe competențele și expertiza deținută, fiind interzisă orice formă de discriminare pe bază de gen în selectarea acestora; - utilizarea unui limbaj adecvat în elaborarea documentelor în cadrul proiectului, care să evite stereotipurile de gen și cele asociate altor vulnerabilități.

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect „Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Etapa de implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - permiterea accesului neîngrădit al tuturor persoanelor implicate în implementarea proiectului la informațiile din cadrul acestuia; - asigurarea accesului tuturor responsabililor de monitorizare ai proiectului la condiții de muncă ce respectă normele de sănătate și securitate în muncă conform prevederilor legii nr. 202/2002, indiferent de sex; - organizarea procedurilor de achiziție publică conform prevederilor legale în domeniu, garantând tratamentul egal și nediscriminatoriu al operatorilor economici și asigurând transparența și integritatea procesului de achiziție publică. <p>Etapa de operare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - interzicerea manifestării inegalității de gen la nivelul departamentelor de specialitate responsabile cu operarea și mentenanța sistemului public de transport în comun și stabilirea de sancțiuni; - asigurarea remunerații egale a angajaților care exercită atribuții similare; - asigurarea respectării dreptului angajaților la plata egală pentru muncă de valoare egală; - tratament egal la locul de muncă; - tratament egal cu privire la sistemul de securitate socială. <p>Nediscriminare: Respectarea principiului nediscriminării va fi asigurată, în toate stadiile ciclului de viață al proiectului, prin următoarele acțiuni:</p> <p>Etapa de elaborare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - includerea în grupul țintă al proiectului a întregii populații a comunei Vișoara și a comunei Roșiești, indiferent de gen, vârstă, naționalitate, etnie, religie, statut social, situație familială, grad de handicap. <p>Etapa de implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor persoanelor implicate în implementarea proiectului la informațiile furnizate de autoritatea finanțatoare, indiferent de sex, vârstă, etnie, religie, naționalitate, clasă socială, situație familială; - asigurarea accesului liber și neîngrădit al operatorilor economici la toate informațiile necesare pentru participarea la procedurile de achiziție organizate prin proiect; - interzicerea organizării de acțiuni de informare și publicitate care prejudiciaza respectul pentru demnitatea umana, influențând imaginea unei persoane sau a unor grupuri de persoane în viața publică și/sau particulară;

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p style="text-align: center;">„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Etapa de operare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - promovarea principiului incluziunii sociale prin asigurarea accesului la serviciul public de transport electric creat a tuturor persoanelor interesate fără existența unor preferințe discriminatorii. Vehiculul electric achiziționat va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu; - asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități, prin adaptarea vehiculului și infrastructurii aferente sistemului de transport public de călători la nevoile acestora. <p>Accesibilitate persoane cu dizabilități:</p> <p>Având în vedere rolul important în procesul de egalizare al șanselor, pe care îl are asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane la infrastructura prin care se oferă servicii de interes public, microbuzul electric ce va fi achiziționat va fi adaptat astfel încât să asigure accesul persoanelor cu dizabilități.</p> <p>Infrastructura economică:</p> <p>Efectul pozitiv generat de implementarea prezentului proiect este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de utilizarea preponderentă a mijloacelor de transport private. Achiziționarea unui vehicul electric ce va fi utilizat în scopuri comunitare, va asigura diversificarea serviciilor publice oferite la nivelul comunei Vișoara și la nivelul comunei Roșiești, exercitând o influență pozitivă asupra populației comunelor, acestea urmând să beneficieze de o dezvoltare durabilă a comunității locale și de servicii publice calitative și diversificate. Efectul pozitiv al implementării proiectului se reflectă la nivel economic prin respectarea principiilor de dezvoltare durabilă, după cum urmează:</p> <p>Utilizarea eficientă a resurselor</p> <p>Prezentul proiect propune măsuri de gestionare inteligentă a energiei la nivelul Comunei Vișoara și la nivelul comunei Roșiești prin achiziția unui microbuz electric, în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (CO2). Achiziționarea microbuzului electric pentru funcționarea sistemului public de transport va avea impact direct asupra îmbunătățirii calității mediului înconjurător având în vedere nivelul scăzut de poluare al acestuia.</p> <p>Atenuarea și adaptarea la schimbările climatice</p> <p>Proiectul contribuie direct la minimizarea impactului negativ asupra mediului înconjurător și la îmbunătățirea calității acestuia. Ca urmare a implementării investiției va fi promovată efectuarea de investiții în achiziția de mijloace de transport electrice creându-se cadrul propice pentru scăderea gazelor cu efect de seră produse de sectorul transporturilor dependent de combustibilii fosili. Proiectul propus, include măsuri investiționale care contribuie la atenuarea schimbărilor climatice (emisii de gaze cu efect de seră) și adaptarea la acestea prin înființarea unui sistem de transport public electric în vederea încurajării utilizării transportului public de înaltă calitate și eficiență.</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p>Titlu apel proiect</p> <p>„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor oferente investițiilor</p>	<p>În ceea ce privește eligibilitatea solicitantului și capacitatea acestuia de a asigura resursele financiare, umane și de timp necesare pentru implementarea și menținerea prezentului proiect în perioada de durabilitate, în condiții optime, este evidențiată prin capacitățile administrativă, financiară, tehnică și juridică de care dispune Parteneriatul format din Comuna Vișoara și Comuna Roșiești.</p> <p>Capacitate administrativă</p> <p>Comunele Vișoara și Roșiești dețin experiență în derularea proiectelor finanțate din surse nerambursabile, derulând în ultimii ani proiecte investiționale având ca scop asigurarea dezvoltării durabile a comunelor și creșterea calității vieții locuitorilor din arealul rural. Având în vedere specificul proiectului propus, solicitantul va opta pentru un management mixt al proiectului și va contracta o firmă de consultanță în management care deține personal specializat și competențe profesionale în gestionarea proiectelor cu finanțare nerambursabilă.</p> <p>Pe parcursul implementării proiectului, solicitantul va beneficia de raționamentele, expertiza specifică și de capacitatea operațională a firmei de consultanță – experiența personalului, proceduri și instrumente specifice de lucru, proiecte manageriale etc, elemente care vor contribui în mod substanțial la diminuarea posibilelor riscuri din perioada de implementare.</p> <p>Capacitate financiară</p> <p>UAT Comuna Vișoara și Comuna Roșiești vor susține costurile generate de înființarea serviciului de transport public, precum și costurile privind utilizarea microbuzului electric din sume alocate de la bugetele locale.</p> <p>Capacitate tehnică</p> <p>În vederea desfășurării activităților de implementare a proiectului în condiții optime, solicitantul va pune la dispoziție întreaga infrastructură tehnico-materială și logistică necesară derulării procesului de management, pe întreaga perioadă de derulare a proiectului. UAT Comuna Vișoara și UAT Comuna Roșiești desfășoară activități specifice ale administrației publice precum: activități de urbanism și amenajarea teritoriului, disciplină în construcții, administrarea domeniului public și privat, managementul proiectelor și achiziții publice, financiar contabile, asistență socială, poliție locală, administrativ și resurse umane.</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p>Titlu apel proiect</p> <p>„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Capacitate juridică</p> <p>UAT Comuna Vișoara și UAT Comuna Roșiești sunt persoane juridice de drept public care posedă patrimoniul propriu, au organizare autonomă și își exercită autoritatea în limitele administrativ teritoriale stabilite. Forma de constituire a solicitantului – Unitate administrativ teritorială, permite implementarea proiectului în conformitate cu condițiile de implementare ale Programului Național de Reziliență și Redresare, având calitate procesuală și putând întreprinde acțiuni legale, dacă va fi cazul, conform art. 21, alin (1) din Legea nr. 215/2001.</p> <p>Capacitatea de finanțare a cheltuielilor neeligibile (dacă este cazul) aferente proiectului și îndeplinirea condițiilor de eligibilitate ale solicitantului și ale proiectului sunt asigurate de către solicitantul finanțării așa cum reiese din conținutul declarațiilor anexe la Ghidul solicitantului (angajament, eligibilitate etc) ce vor fi atașate la dosarul de finanțare. Acestea vor fi prezentate în etapa de depunere a proiectului spre finanțare, asumate de reprezentanții legali ai UAT Comuna Vișoara și UAT Comuna Roșiești.</p> <p>Proiectul propus se încadrează în lista celor șapte investiții sintetizate la nivelul Componentei 10 - Fondul local, respectiv la investiția ce are în vedere I.1 – Mobilitate urbană durabilă, la I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin realizarea acestei investiții urmărindu-se achiziționarea unui vehicul electric (microbuz nepoluant, cu zero emisii gaze de eșapament) ce va fi utilizat în scopuri comunitare. Costurile privind utilizarea vehiculului electric ce va fi achiziționat prin proiect vor fi suportate de către compania de transport public local ce va fi înființată în vederea implementării proiectului. Totodată, acest vehicul va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, conform regulamentelor.</p> <p>Prin realizarea obiectivului de investiții se urmărește atingerea următorilor indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Număr de pasageri transportați în transportul public rural în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): 1.681 persoane, reprezentând populația comunei Vișoara și 3.048 persoane, reprezentând populația comunei Roșiești; • Număr de mijloace de transport achiziționate: 1 buc., respectiv un microbuz nepoluant, cu zero emisii gaze de eșapament; • Număr de stații de încărcare: 0 buc. <p>Comunele Vișoara și Roșiești nu au beneficiat de finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014-2020 sau prin alte programe cu surse publice de finanțare pentru achiziționarea de vehicule electrice pentru a fi utilizate în scop comunitar, fiind astfel asigurată de către solicitant evitarea dublei finanțări a activităților propuse prin proiect.</p> <p>Conform prevederilor secțiunii II. Eligibilitatea activităților și cheltuielilor din cadrul Anexei nr. 1 la ghidul specific, este eligibilă achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare –</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p style="text-align: center;">„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>microbuze electrice și/sau pe hidrogen - doar pentru comune care nu au servicii de transport public. Menționăm faptul că în prezent Comunele Vișoara și Roșiești nu dețin servicii de transport public, această activitate urmând a fi prestată la nivelul UAT-urilor anterior menționate, ca urmare a implementării prezentei investiții. Având în vedere faptul că UAT Comuna Vișoara, împreună cu UAT Comuna Roșiești urmează să-și organizeze serviciul de transport public, nu pot fi prezentate în dosarul cererii de finanțare documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Activitățile propuse în cadrul prezentului proiect de investiții nu intră sub incidența ajutorului de stat, conform prevederilor articolului 107 alin. (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Comuna Vișoara și UAT Comuna Roșiești nu a beneficiat de măsuri de sprijin de la un stat membru UE sau de la alte organisme care administrează surse ale statului sau ale colectivităților locale indiferent de formă pentru activitățile vizate de prezentul proiect; - Solicitantul nu va fi selectiv și nu va asigura avantaje niciunui agent economic; - Investiția nu distorsionează ori amenință să distorsioneze concurența sau să afecteze comerțul dintre statele membre ale Uniunii europene. <p>Activitățile propuse a fi realizate prin prezentul proiect de investiții respectă principiile DNSH (“Do No Significant Harm”) prevăzute în Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de “a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01). Integrarea considerentelor DNSH și a măsurilor de atenuare care se impun a fi adoptate în vederea asigurării conformității în toate etapele proiectului (elaborare, implementare, proceduri de achiziție, execuție), este asumată de solicitant prin prisma Declarației privind aplicarea principiului DNSH și a completării și asumării Listei de verificare DNSH, în acord cu obiectul investiției propuse.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Luând în considerare specificul proiectului investițional propus, precum și implicațiile ce ar putea fi generate de o implementare deficitară a acestuia, Parteneriatul format din Comuna Vișoara și Comuna Roșiești, în calitate de solicitant al investiției, va apela la contractarea unei firme de consultanță în management cu personal specializat în implementarea și gestionarea de proiecte cu finanțare nerambursabilă.</p> <p>Firma de consultanță în management de proiect contractată va sprijini solicitantul pe întreaga perioadă de desfășurare a</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect „Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>activităților proiectului, conform clauzelor contractuale, concretizate prin prestarea de activități de management ce vor face obiectul contractului, pe mai multe componente precum:</p> <p>Management contractului de finanțare</p> <ul style="list-style-type: none"> - susținerea unui flux informațional eficient și coerent înspre și dinspre părțile implicate în activitățile de implementare ale proiectului; - implicarea activă a personalului firmei de consultanță la întâlnirile de lucru operative cu beneficiarul, periodic sau ori de câte ori se impune; - asigurarea desfășurării activităților de implementare în calendarul previzionat; - informarea beneficiarului cu privire la modificările aduse procedurilor de implementare și suport în implementarea corectă și la timp a acestora; - verificarea atingerii indicatorilor propuși, identificarea și eliminarea eventualelor riscuri ce pot afecta îndeplinirea acestora; - monitorizarea activităților proiectului și asigurarea condițiilor de corectitudine, legalitate și oportunitate pentru diferitele operațiuni întreprinse pe parcursul implementării; - întocmirea documentelor necesare a fi transmise autorității finanțatoare în perioada de implementare a proiectului; - se va asigura de respectarea termenelor prevăzute la nivelul ghidului solicitantului și contractului de finanțare pe toată perioada de desfășurare a proiectului. <p>Managementul tehnico-financiar</p> <ul style="list-style-type: none"> - participarea la vizite în teren/ședințe de lucru cu factorii decidenți implicați, periodic sau ori de câte ori se impune, în scopul evaluării și monitorizării stadiului de implementare al proiectului și prevenirii sau minimizării efectelor negative ale unor posibile decalaje de la graficul inițial de implementare al proiectului; - verificarea documentelor întocmite de furnizorii de bunuri ce vor fi atașate în dosarele cererii de plată în scopul asigurării concordanței datelor înscrise și justificării cheltuielilor solicitate la decontare; - verificarea eligibilității cheltuielilor generate de proiect și încadrarea acestora în liniile bugetare alocate; - monitorizarea financiară și tehnică a contractelor atribuite și urmărirea modificărilor survenite; - urmărirea progresului tehnico-financiar al proiectului. <p>Supervizarea, monitorizarea și controlul activității contractului de servicii de consultanță în management vor fi realizate în cadrul aparatelor de specialitate ale beneficiarului și se va realiza atât prin prisma instrumentelor viabilizate de contractul de</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p>Titlu apel proiect</p> <p>„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>achiziții, cât și prin activități specifice de control întreprinse de solicitant, după cum urmează:</p> <p>Instrumente de control de la nivelul contractului de achiziție, ce vor fi utilizate de solicitant pentru monitorizarea modalităților în care prestatorul de servicii de consultanță își respectă și îndeplinește obligațiile contractuale, precum: oferta tehnică, graficul de prestare al serviciilor, graficul de plăți.</p> <p>Instrumente de control de la nivelul proiectului investițional, ce vor facilita procesul de control și monitorizare, asigurând calitatea și eficiența activităților de management desfășurate, precum: minute ale ședințelor de management și implementare, întâlniri de lucru, procese verbale și alte documente realizate pe parcursul prestării activităților de consultanță în management către solicitant.</p> <p>Activități de monitorizare a contractului de servicii de consultanță în management de proiect, precum: verificarea respectării termenelor de predare a livrabilelor aferente serviciilor de consultanță prestate, conform priorităților stabilite și responsabilităților delegate, respectarea graficului de decontare a serviciilor prestate și ședințe de management organizate periodic privind activitățile de implementare, eventualele decalaje sau inadvertențe și soluțiile propuse pentru corectarea acestora.</p>
9.		<p>Sustenabilitate</p> <p>Sustenabilitatea financiară a investiției ce vizează crearea unui sistem de transport public în comun la nivelul comunelor Vișoara și Roșiești, va fi asigurată după finalizarea implementării proiectului, de către UAT comuna Vișoara și de către UAT Comuna Roșiești, în calitate de ordonatori de credite, prin alocări specifice în bugetele locale anuale. Astfel, în bugetele locale anuale de cheltuieli ale comunei Vișoara și ale comunei Roșiești se vor aloca fondurile necesare pentru asigurarea funcționalității depline și sustenabile a sistemului de transport public în comun creat prin proiect. În scopul asigurării disponibilităților financiare necesare susținerii proiectului în etapa de operare și ulterior acesteia, administrația publică a comunei Vișoara, împreună cu administrația publică a comunei Roșiești va evalua anual costurile generate de exploatarea și mentenanța infrastructurii, astfel încât proiecțiile financiare să răspundă cât mai fidel cheltuielilor reale necesare unei funcționalități optime a investiției.</p> <p>În ceea ce privește sustenabilitatea operațională, aceasta va fi asigurată de UAT Comuna Vișoara, împreună cu UAT Comuna Roșiești, responsabilă cu constatarea nevoilor din punct de vedere al serviciilor de întreținere și reparații și contractarea serviciilor specializate, dacă este cazul.</p> <p>Capacitatea de a asigura operarea și întreținerea investiției</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p>Titlu apel proiect</p> <p>„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>Capacitatea comunei Vișoara și a Comunei Roșiești de a asigura menținerea, întreținerea și funcționarea investiției în etapa de exploatare după finalizarea implementării proiectului și încetării finanțării nerambursabile va fi evidențiată în cadrul previziunilor economice ale primăriei comunelor Vișoara și Roșiești.</p> <p>Sustenabilitatea instituțională.</p> <p>Organizația responsabilă cu gestionarea microbuzului nepoluant achiziționat, în etapa de exploatare este UAT Comuna Vișoara, împreună cu UAT Comuna Roșiești. Acestea se vor asigura de operaționalizarea și întreținerea microbuzului nepoluant achiziționat prin proiect. Astfel, prin intermediul aparatului de specialitate al UAT Comuna Vișoara și aparatului de specialitate al UAT Comuna Roșiești se va asigura supervizarea serviciilor de întreținere și mentenanță periodice. La momentul constatării eventualelor necesități din punct de vedere al realizării de servicii de întreținere, personalul responsabil al comunelor Vișoara și Roșiești vor avea în responsabilitate contractarea de firme specializate în domeniu.</p> <p>Sustenabilitatea operațională.</p> <p>Pentru asigurarea caracterului operațional al investiției, reprezentanții solicitantului, respectiv UAT Comuna Vișoara și UAT Comuna Roșiești, vor întreprinde o serie de acțiuni, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizarea unui regulament intern cu nominalizarea persoanelor responsabile cu asigurarea monitorizării și asigurării funcționalității investiției, trasarea responsabilităților, precum și a condițiilor ce se impun a fi respectate pentru operaționalizarea investiției; - asigurarea respectării principiului egalității de șanse și nediscriminării în sensul în care, accesul la serviciile de transport public va fi permis tuturor cetățenilor indiferent de rasă, etnie, sex, apartenență socială, religioasă sau politică; - instruirea personalului angajat în cadrul primăriei comunei Vișoara și în cadrul primăriei comunei Roșiești cu privire la măsurile de siguranță în exploatare ce trebuie respectate pentru diminuarea riscurilor de accidente de muncă, precum și în vederea negocierii prețurilor și diminuării costurilor de întreținere. <p>Mentenanță. Gestionarea microbuzului nepoluant achiziționat prin prezentul proiect intră, în etapa de operare, în sarcina UAT-urilor comunelor Vișoara și Roșiești. În calitate de beneficiar direct al investiției, parteneriatul dintre primăria Vișoara</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect</p> <p style="text-align: center;">„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<p>și primăria Roșiești, prin contractarea de firme/persoane specializate, se va ocupa de operaționalizarea și întreținerea microbuzului nepoluant achiziționat prin proiect. Planul de mentenanță al microbuzului nepoluant achiziționat de parteneriatul dintre comunele Vișoara și Roșiești cuprinde următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verificarea periodică a stării elementelor componente în scopul depistării timpurii a problemelor apărute ce necesită reparații; - remedierea eventualelor probleme ce pot afecta gradul de utilizare eficientă a microbuzului nepoluant achiziționat în condiții de siguranță a activității serviciului de transport public local; - realizarea de revizii periodice în scopul prevenirii avariilor; - remedierea eventualelor erori de funcționare și defecțiuni de persoane autorizate; - schimbarea componentelor uzate înainte de defectarea acestora pentru a preîntâmpina întreruperile activității de transport public în comun. <p>Sustenabilitatea financiară. Sursele de finanțare pe perioada de implementare a investiției sunt reprezentate de ajutorul nerambursabil în proporție de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile și contribuție proprie a comunelor Vișoara și Roșiești în proporție de 100% din valoarea cheltuielilor neeligibile (dacă este cazul). Comuna Vișoara va contribui cu o alocare de 195.000,00 euro (fără TVA), echivalentul a 959.926,50 lei (fără TVA), iar Comuna Roșiești va contribui cu o alocare de 0,00 euro, echivalentul a 0,00 lei din suma prealocată pentru comune, conform Ghidului PNRR-C10 – Fondul Local și vor fi responsabile de gestionarea bugetului de care dispun, astfel încât să asigure continuitatea proiectului de investiții propus, având în vedere că implementarea acestuia va genera schimbări cu impact economic clar, măsurabil, generând beneficii socio-economice reale pentru comunitatea locală.</p> <p>Costurile privind utilizarea vehiculului electric ce va fi achiziționat prin proiect vor fi suportate de către compania de transport public local ce va fi înființată în vederea implementării proiectului. Totodată, acest vehicul va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, conform regulamentelor.</p> <p>Prin prisma informațiilor prezentate anterior, solicitantul dovedește capacitatea solidă de a asigura menținerea, întreținerea și funcționarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile.</p> <p>Riscuri În etapa de realizare a investiției există o predispoziție de manifestare a riscurilor, în contextul gradului ridicat de</p>

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p data-bbox="193 264 284 1547" style="text-align: center;">Titlu apel proiect „Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p> <p data-bbox="292 230 456 1581">complexitate al investiției propuse și a multiplelor implicații de ordin material. De asemenea, prin amploarea sa, proiectul este dependent de mulți factori externi, ai căror mutații pot afecta procesul de implementare al investiției. Astfel, preonizarea și evaluarea eventualelor riscuri și stabilirea unor măsuri optime de contracurare a acestora reprezintă un proces necesar pentru a asigura implementarea optimă a proiectului și a minimiza vulnerabilitățile investiției. Riscurile identificate și măsurile de combatere a acestora pentru prezentul proiect de investiții sunt reprezentate de:</p> <p data-bbox="459 230 512 1581">Risc identificat: Schimbări legislative cu impact asupra întâzierii sau blocării finanțării nerambursabile acordate beneficiarilor</p> <p data-bbox="515 1339 544 1581">Măsuri de combatere:</p> <ul data-bbox="555 230 711 1541" style="list-style-type: none"> - verificarea periodică a legislației privind finanțările nerambursabile; - consultarea periodică a paginilor web de profil, precum și a autorităților finanțatoare în vederea difuzării și implementării în timp util a schimbărilor legislative survenite; - organizarea de ședințe periodice de management pentru semnalarea și analiza unor modificări legislative survenite în gestionarea fondurilor nerambursabile. <p data-bbox="746 629 799 1581">Risc identificat: Modificări legislative privind achizițiile efectuate de beneficiarii publici</p> <p data-bbox="802 1339 831 1581">Măsuri de combatere:</p> <ul data-bbox="842 230 1007 1541" style="list-style-type: none"> - verificarea periodică a site-ului Agenției Naționale pentru Achiziții Publice pentru a exista o informare în timp real asupra eventualelor modificări legislative privind procedurile de achiziții publice; - verificarea web site-urilor de profil și abonarea la newsletterele acestora în vederea asigurării unei informări rapide și complexe; - organizarea de ședințe periodice cu membrii echipei de consultanță în vederea stabilirii măsurilor și metodelor de adaptare la schimbările legislative intervenite. <p data-bbox="1042 613 1094 1581">Risc identificat: Atingerea parțială sau neatingerea indicatorilor/rezultatelor proiectului</p> <p data-bbox="1098 1339 1126 1581">Măsuri de combatere:</p> <ul data-bbox="1137 230 1302 1541" style="list-style-type: none"> - realizarea unei proceduri interne și a unor instrumente de planificare și de control a ritmului de atingere a rezultatelor și indicatorilor, utilizate atât de membrii din partea firmei de consultanță, cât și de angajații primăriei implicați în implementarea proiectului; - reiterarea în prima ședință de management organizată la demararea investiției a rezultatelor necesare a fi obținute și modalitatea de monitorizare a acestora; - consultarea atentă și permanentă a rezultatelor prevăzute la nivelul cererii de finanțare și situația reală. <p data-bbox="1305 636 1358 1581">Risc identificat: Depășirea termenelor stabilite pentru desfășurarea de achiziții publice</p> <p data-bbox="1361 1339 1390 1581">Măsuri de combatere:</p>
-------------	--	---

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<p>Titlu apel proiect „Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Vișoara și Roșiști din județul Vaslui prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante”</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - stabilirea unor perioade realiste de timp, în concordanță cu fiecare tip de achiziție publică și legislație în vigoare; - prioritizarea achizițiilor, în acord cu perioada de implementare a proiectului și necesarul pentru fiecare activitate prevăzută; - organizarea de ședințe interne cu factorii responsabili de realizarea procedurilor de achiziție în vederea monitorizării și desfășurării procedurilor. <p>Risc identificat: Cooperare deficitară între reprezentanții firmei de consultanță și beneficiarul și liderul de parteneriat sau reprezentanții altor entități implicate în implementare (furnizori, prestatori servicii etc)</p> <p>Măsuri de combatere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - organizarea de ședințe off-line sau on-line, periodice, între beneficiar și membrii echipei de consultanță, în vederea asigurării unui flux informațional eficient între beneficiar și părțile implicate în implementarea proiectului; - organizarea unei ședințe în momentul demarării proiectului pentru a se stabili clar sarcinile și responsabilitățile echipei de management a proiectului, fluxul informațiilor dar și ulterior, pe măsura atribuirii contractelor; - realizarea unor proceduri interne, adoptate de părțile implicate pentru transmiterea informațiilor și documentelor între părțile implicate. <p>Risc identificat: Numărul scăzut de operatori economici participanți la procedurile de atribuire a contractelor de achiziție publică</p> <p>Măsuri de combatere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea șanselor egale pentru agenții economici prin neincluderea în criteriile de calificare a unor prevederi restrictive; - determinarea valorii estimate a achizițiilor cu luarea în calcul a inflației, a diferențelor de curs valutar și a prognozelor de evoluție a prețurilor pe piața de profil; - oferirea de răspunsuri, cu celeritate, la solicitările de clarificări transmise de ofertanți pe parcursul derulării procedurii de achiziție.

NUME SI PRENUME **PÎRCIU LIVIU**
 SEMNĂTURA



Anexa nr. 2 la Hotărârea de Consiliu Local Comuna Viișoara nr. 44 din 29 iunie 2022
privind aprobarea proiectului de investiții
„Investiții în mobilitatea rurală verde a comunelor Viișoara și Roșiești din județul Vaslui prin achiziția de
mijloace de transport public nepoluante” și a cheltuielilor aferente acestuia

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

1. INFORMAȚII DESPRE SOLICITANTUL INVESTIȚIEI

UAT Comuna Viișoara și UAT Comuna Roșiești sunt persoane juridice de drept public care posedă patrimoniu propriu, au organizare autonomă și își exercită autoritatea în limitele administrativ teritoriale stabilite. Forma de constituire a solicitantului – **Unitate administrativ teritorială**, permite implementarea proiectului în conformitate cu condițiile de implementare ale **Programului Național de Reziliență și Redresare**, având calitate procesuală și putând întreprinde acțiuni legale, dacă va fi cazul, conform art. 21, alin (1) din Legea nr. 215/2001.

2. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

Proiectul propus se încadrează în lista celor șapte investiții sintetizate la nivelul **Componentei 10 - Fondul local**, respectiv la investiția ce are în vedere **I.1 – Mobilitate urbană durabilă, la I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, prin realizarea acestei investiții urmărindu-se achiziționarea unui vehicul electric (microbuz nepoluant, cu zero emisii gaze de eșapament) ce va fi utilizat în scopuri comunitare. Costurile privind utilizarea vehiculului electric ce va fi achiziționat prin proiect vor fi suportate de către compania de transport public local ce va fi înființată în vederea implementării proiectului. Totodată, acest vehicul va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, conform regulamentelor.

Într-o lume a globalizării și mondializării, marcată tot mai evident de economisirea resurselor neregenerabile ale planetei și de consecințele activităților antropice, în bună parte ireversibile, asupra mediului, “amenajarea teritoriului și transportul”, prin consecințele asupra vieții, se detașează deopotrivă, ca permanent tărâm pentru căutarea de soluții specifice și ca obiect al frământărilor decidenților pentru armonizarea intereselor, cel mai adesea contradictorii, ale celor sensibili la oricare dintre modificările care vizează amenajarea teritoriului și/sau sistemul de transport care le asigură nevoile de mobilitate.

Crearea unui sistem de transport public la nivelul comunei Viișoara și la nivelul Comunei Roșiești, reprezintă un aspect important pentru comunitatea locală. Asigurarea accesului populației comunelor la oportunitățile de angajare, învățare, sănătate din zonele urbane învecinate, coroborat cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin încurajarea populației să renunțe la mijloacele de transport motorizate private, demonstrează oportunitatea realizării prezentului proiect și importanța sa pentru comunitatea locală.

3. BENEFICIARII INVESTIȚIEI

Prezenta investiție va contribui direct la eliminarea constrângerilor și necesităților identificate, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a implementării transportului public în comun la nivelul Comunelor Viișoara și Roșiești, prin achiziționarea unui autovehicul nepoluant destinat transportului de persoane în scop comunitar. Proiectul propus de investiție se adresează beneficiarilor, atât în mod direct, cât și în mod indirect, după cum urmează:

Beneficiari direcți:

- Comuna Viișoara (în calitate de lider de parteneriat) și Comuna Roșiești (în calitate de partener), în calitate de beneficiari ai finanțării nerambursabile și a investițiilor realizate prin proiect;
- Populația totală de la nivelul comunei Viișoara de 1.681 de persoane, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, prin dezvoltarea durabilă a zonei și îmbunătățirea serviciilor publice;

- Populația totală de la nivelul comunei Roșiești de 3.048 de persoane, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, prin dezvoltarea durabilă a zonei și îmbunătățirea serviciilor publice.

Beneficiari indirecti:

- Mediul de afaceri al comunei Vișoara, constituit din aproximativ 43 de agenți economici. Aceștia își vor putea desfășura activitatea într-o zonă în care sunt demarate investiții pentru creșterea calității vieții și implicit a gradului de dezvoltare al arealului rural;
- Mediul de afaceri al comunei Roșiești, constituit din aproximativ 125 agenți economici. Aceștia își vor putea desfășura activitatea într-o zonă în care sunt demarate investiții pentru creșterea calității vieții și implicit a gradului de dezvoltare al arealului rural;
- Potențialii investitori interni și externi, în contextul în care nivelul de atractivitate local stimulează dezvoltarea de noi investiții la nivelul comunei Vișoara și la nivelul Comunei Roșiești;
- Unitățile administrativ teritoriale de la nivelul județului Vaslui, prin exemplul de bună practică oferit.

4. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

Ca stat membru al Uniunii Europene, România se confruntă cu cerințele de reducere a emisiilor sale de gaze cu efect de seră (GES) și, de asemenea, cu oportunități de adaptare la viitoarele schimbări climatice. Asemenea altor țări, România a stabilit deja o direcție către un viitor mai verde, iar Uniunea Europeană a sprijinit și în același timp a solicitat ecologizarea continuă a statelor sale membre. Esențială pentru traiectoria de reducere a emisiilor de dioxid de carbon este realizarea de acțiuni care să conducă la apariția de rezultate rapide, chiar dacă aceasta implică o povară investițională.

Pe lângă toate măsurile propuse în scopul susținerii unei transformări durabile urbane și rurale prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale, respectiv promovarea reabilitării fondului construit în scopul reducerii consumurilor de energie și dotarea acestora cu sisteme care utilizează surse regenerabile de energie, sprijinirea construirii de locuințe cu consum de energie aproape zero, un set eficient de măsuri suplimentare care să conducă la reducerea emisiilor de CO₂ are în vedere sectorul transporturilor, prin achiziția de vehicule nepoluante, precum și prin efectuarea de investiții în infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate.

Limitarea creșterii emisiilor este o provocare grea pentru sectorul transporturilor dependent de combustibilii fosili, în special deoarece rata de motorizare a României converge spre media UE. Conform datelor furnizate de către baza de date statistice online a INS, în ultimii 5 ani se evidențiază o tendință generală de creștere a numărului de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor. Astfel, în anul 2020 au fost înmatriculate în România cu peste 35% mai multe vehicule, comparativ cu anul 2016.

Măsurile proactive de promovare a dezvoltării inteligente, atât în mediul urban, cât și în mediul rural, incluzând dezvoltarea orientată spre transport, respectiv pe înființarea/modernizarea unui parc de vehicule mai eficient poate să asigure reduceri considerabile ale consumului de energie și ale nivelurilor de emisii. Un sector al transporturilor mai verde poate să fie sprijinit prin noi taxe pentru combustibil și vehicule, dar și prin programe pentru conducerea ecologică și „alegerile inteligente” legate de planificarea deplasărilor în scop personal. Furnizarea serviciului de transport trebuie să fie rezolvată holistic pentru a asigura faptul că transportul public poate să atragă noi utilizatori și să obțină în întregime beneficii climatice și economice. Astfel, înființarea unui serviciu de transport public conduce la obținerea unor beneficii cu impact semnificativ asupra dezvoltării durabile a unei zone, respectiv: reducerea poluării aerului, congestie diminuată și mai puține accidente rutiere.

Introducerea serviciilor de transport public local se resimte ca necesitate la nivelul comunelor Vișoara și Roșiești, având în vedere faptul că, în prezent, nu există servicii de transport public local pentru locuitorii comunelor. Fapt pentru care se impune utilizarea de către comunitățile locale a mijloacelor de transport personale, în vederea

accesibilizării zonelor de interes ale localităților, determinând creșterea traficului rutier cu autoturisme, în paralel cu emisiile de CO2 produse de acesta.

Crearea unui sistem de transport public în comun, în vederea asigurării mobilității rurale nepoluante reprezintă o necesitate investițională la nivelul comunelor Viișoara și Roșiești, întrucât problematica creșterii nivelului emisiilor de CO2 provenite din transportul rutier motorizat privat constituie unul dintre principalele riscuri ecologice, cu un impact negativ asupra mediului înconjurător și implicit asupra calității vieții.

Având în vedere faptul că, în zona județului Vaslui există 5 zone urbane, respectiv municipiul Vaslui, municipiul Bârlad, municipiul Huși, orașul Negrești și orașul Murgeni, face posibilă existența unor unități industriale care utilizează forța de muncă a comunelor, din domenii precum: industria alimentară, agricultura, construcțiile, transporturile, prelucrarea lemnului, construcțiile de mașini etc. Situație ce reflectă necesitatea implementării serviciului de transport public în comun pentru facilitarea accesibilității populației comunelor Viișoara și Roșiești și a satelor limitrofe spre și dinspre locul de muncă aflat preponderent în zonele urbane ale județului. De asemenea, Comunele Viișoara și Roșiești se află în sfera de influență a Municipiului Vaslui, între aceste zone fiind o distanță de 38 km, fapt pentru care relațiile cu acesta sunt numeroase și diverse, precum: relații de valorificare a surplusului de produse agricole și alimentare în piețele orașului, de aprovizionare cu diverse bunuri care nu pot fi cumpărate pe plan local, deplasări în interes profesional (navetism), deplasări pentru sănătate și deplasări pentru învățământ. Având în vedere activitatea economică de la nivelul comunelor, majoritatea populației lucrează sau învață în zonele urbane limitrofe, context ce reflectă necesitatea investiției în crearea de servicii de transport public în comun, contribuind astfel la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de utilizarea preponderentă a mijloacelor de transport private.

PRINCIPALII INDICATORI AFERENȚI INVESTIȚIEI

Proiectul propus se încadrează în lista celor șapte investiții sintetizate la nivelul **Componentei 10 - Fondul local**, respectiv la investiția ce are în vedere **I.1 – Mobilitate urbană durabilă, la I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, prin realizarea acestei investiții urmărindu-se achiziționarea unui vehicul electric (microbuz nepoluant, cu zero emisii gaze de eșapament) ce va fi utilizat în scopuri comunitare. Costurile privind utilizarea vehiculului electric ce va fi achiziționat prin proiect vor fi suportate de către compania de transport public local ce va fi înființată în vederea implementării proiectului. Totodată, acest vehicul va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, conform regulamentelor.

Prin realizarea obiectivului de investiții se urmărește atingerea următorilor indicatori:

- Număr de pasageri transportați în transportul public rural în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): 1.681 persoane, reprezentând populația comunei Viișoara și 3.048 persoane, reprezentând populația comunei Roșiești;
- Număr de mijloace de transport achiziționate: 1 buc., respectiv un microbuz nepoluant, cu zero emisii gaze de eșapament;
- Număr de stații de încărcare: 0 buc.

NUME SI PRENUME **PÎRCIU LIVIU**

SEMNĂTURA